经营者集中简易案件公示表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 案件名称 | 法国达飞海运集团公司收购阿尔赫西拉斯国际码头股份公司股权案 | |
| 交易概况  （限200字内） | 法国达飞海运集团公司（“**达飞**”）、DIF CIF FINANCE B.V. (“**DIF CIF**”)、Isla Verde Algeciras Terminal Holding, S.L. (“**IVATH**”)签署协议，达飞（通过其关联企业CMA Terminals Spain S.A.S）拟收购IVATH 49%的股份，进而通过IVATH间接持有阿尔赫西拉斯国际码头股份公司(“**TTIA**”)50%减一股的股份。  TTIA主要在西班牙阿尔赫西拉斯湾港口从事集装箱码头运营业务。交易前，达飞、DIF CIF、韩国韩新海运株式会社（“**韩新海运**”）共同控制TTIA。交易后，达飞将通过其全资持有的IVATH间接持有TTIA 50%减一股的股份，达飞、韩新海运共同控制TTIA。 | |
| 参与集中的经营者简介（每个限100字以内） | 1、达飞 | 达飞于1977年7月12日成立于法国，主要业务为集装箱班轮运输和港口码头服务，达飞还通过其子公司从事货运代理、合同物流和航空货运服务业务。  达飞最终控制人为自然人，除达飞所在集团开展的业务外，不从事其他业务。 |
| 2、韩新海运 | 韩新海运于1976年3月25日成立于韩国，主要业务为集装箱运输及散货运输服务，包括将各类货物运输至全球主要港口、运营集装箱码头，以及提供内陆货物运输及仓储物流服务。  韩新海运无最终控制人。 |
| 3、TTIA | TTIA于2008年6月4日成立于西班牙，主要在西班牙阿尔赫西拉斯湾港口从事集装箱码头运营业务。  TTIA最终控制人为达飞（其最终控制人为自然人）、韩新海运、和DIF CIF。达飞、韩新海运的主要业务请见上述。DIF CIF主要业务为长期基础设施资产及市场投资。 |
| 简易案件理由（可以单选，也可以多选） | 🞎 1.在同一相关市场，所有参与集中的经营者所占市场份额之和小于15%。 | |
| 🞎 2.存在上下游关系的参与集中的经营者，在上下游市场所占的市场份额均小于25%。 | |
| 🞎 3.不在同一相关市场、也不存在上下游关系的参与集中的经营者，在与交易有关的每个市场所占的份额均小于25%。 | |
| 🞎 4.参与集中的经营者在中国境外设立合营企业，合营企业不在中国境内从事经济活动。 | |
| 🞎 5.参与集中的经营者收购境外企业股权或资产的，该境外企业不在中国境内从事经济活动。 | |
| 🗹 6.由两个以上的经营者共同控制的合营企业，通过集中被其中一个或一个以上经营者控制。 | |
| 备注 | **横向重叠：**  2024年地中海集装箱码头服务市场：  达飞：5%-10%，TTIA：0-5%，各方合计：5-10%  2024年远东→地中海航线集装箱班轮运输服务市场：  达飞：10-15%，韩新海运：0-5%，各方合计：15-20%  2024年地中海→远东航线集装箱班轮运输服务市场：  达飞：10-15%，韩新海运：0-5%，各方合计：15-20%  **纵向关联：**  上游：2024年地中海集装箱码头服务市场：  如上所述  下游：2024年远东→地中海航线集装箱班轮运输服务市场：  如上所述  下游：2024年地中海→远东航线集装箱班轮运输服务市场：  如上所述 | |